

# TECHNICKÁ SPRÁVA

obj.01 – Rekonštrukcia výťahu  
STAVEBNÉ RIEŠENIE

INVESTOR: SOCIÁLNA POISŤOVŇA - ÚSTREDIE  
Ul. 29. augusta č.8 a 10, 813 63 Bratislava



NÁZOV STAVBY: SOCIALNA POISŤOVŇA – ÚSTREDIE, BRATISLAVA  
REKONŠTRUKCIA VÝŤAHU



VPÚ DECO BRATISLAVA, A.S. ZA KASÁRŇOU 1, 831 03 BRATISLAVA 3, WWW.VPUDECO.SK

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	ING. ARCH. MILAN DVORSKÝ	MIERKA:	- Č.PARÉ:
HLAVNÝ KOORDINÁTOR:	ING. I. TÓTH	DÁTUM:	12 / 2016
VYPRACOVAL:	ING. ARCH. MILAN DVORSKÝ	FORMÁT:	4 x A4
VÝSTUPNÁ KONTROLA:	ING. ARCH. MILAN DVORSKÝ	Č. ZÁKAZKY:	16023009

OBJEKT 01 – REKONŠTRUKCIA VÝŤAHU  
PROFESIA STAVEBNÉ RIEŠENIE

NÁZOV PRÍLOHY:	STUPEŇ	DIEL	Č.PRÍLOHY
TECHNICKÁ SPRÁVA	DRS	E01	1



ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT

**ZOZNAM PRÍLOH:**

1 – Technická správa	4 A4
2 – Pôdorys výťahovej šachty – búracie práce	2 A4
3 – Rez výťahovou šachtou – búracie práce	2 A4
4 – Pôdorys výťahovej šachty – búracie práce	2 A4
5 – Rez výťahovej šachty – nový stav	2 A4
6 – Pôdorys zvaru výťahu - detaily	8 A4
7 – Detaily markízy	3 A4
8 – Detail kotvenia markízy	6 A4

Nadväzujúce profesie:

E01/100 Technológia výťahu a zdvíhacej plošiny

**1. CHARAKTERISTIKA STAVBY**

Budova č.8 pri ktorej je predmetný výťah bola postavená v 40-tych rokoch dvadsiateho storočia, dostavbou a nadstavbou z 90-tych rokov a je umiestnená vo vnútrobloku areálu Sociálnej poisťovne v Bratislave.

Zámerom investora je rekonštrukcia jestvujúceho výťahu budovy č. 8, ktorý je osobno-nákladný so siedmimi stanicami so vstupom z interiéru budovy po prekonaní vyrovnávajúcich 7 schodov od nástupu do objektu. Vzhľadom na prepravu veľkého množstva spisových archívnych dokumentov cca 1500 kg za deň. Požiadavka je riešenie vstup do výťahu bol z exteriéru cez prechodnú výťahovú kabínu. Výškové vyrovnanie bude cez stabilnú vyrovnávaciu zdvíhaciu plošinu. Vstup do výťahovej šachty z exteriéru bude mať prekrytie markízou pred nepriaznivým vplyvom počasia.

Výťah bude nový trakčný s motorom v jestvujúcej výťahovej strojovni šachtou a výťah bude mať nosnosťou 630 kg s veľkosťou výťahovej kabíny 1100x1400 mm. Rýchlosť výťahu 1 m/s. Rozmery výťahovej šachty sú jestvujúce 1750 mm x 1750 mm. Výška zdvihu výťahu je 20,650 m.

Výškové vyrovnanie bude cez stabilnú vyrovnávaciu zdvíhaciu plošinu s pôdorysnými rozmermi 1500 x 1500 mm zo zdvihom max. 930 mm.

**2. STAVEBNÉ RIEŠENIE****2.1 Výkopové a zemné práce**

Okraje asfaltovej plochy určenej k vybúraní budú realizované rezaním. Potom sa pomocou pneumatického kladiva rozbúra plocha z betónu. Samotné výkopy budú realizované len v rozsahu nutnom pre vybudovanie základových konštrukcií pre stabilnú a. Prebytočná zemina sa odvezie na skládku do 25 km.

**2.2 Základové a nadzemné konštrukcie**

Základové konštrukcie budú realizované ako pásové z prefabrikovaných prvkov strateného debnenia – debniacich betónových tvárnic. Na základové konštrukcie sa použije liaty prostý betón tr.C12/15. Základová spara bude pred betonážou vyčistená, podrobne viď výkr.E01/6.

**2.3 Búracie práce**

V mieste, kde sa bude realizovať otvor z exteriéru do výťahovej šachty sa zrealizuje podchytenie otvoru pomocou vložených oceľových profilov - prekladov s dostatočným presahom. Preklady z 2 ks profilu U č. 100 dĺžky 1500 mm sa osadia najprv z jednej strany do polovice steny a potom z druhej strany, preklady sa vyklinujú, zalejú sa konce prekladov cementovou maltou MC 100 až potom sa vybúra spodná časť otvoru v stene, pričom okraje budú zarezané pílou na murivo.

Búracie práce sa budú realizovať postupným mechanickým rozoberaním. Pri práci sa musia používať ochranné prostriedky ( proti nadmernému hluku – tlmiče hluku). Odvoz stavebnej sute bude do 25 km.

Musia byť dodržané hlavné zásady:

- stanoviť technologický postup prác tak, aby nedošlo k porušeniu statiky objektu
- veľkosť blokov určených na búranie sa musí stanoviť tak, aby sa neohrozili pracovníci realizujúci búracie práce
- pád veľkých blokov sa musí tmiť pružným dopadom
- priestory, kde sa budú realizovať búracie práce musia byť odpojené od energií

Vybúranie technológie výťahu je v zahrnuté v tejto časti projektu. **Demontáž starého výťahu a všetkého príslušenstva, ktoré nebude využité v inštalácii nového výťahu bude vybúrané a ekologicky zlikvidované na riadenú skládku odpadov. Doklad o odovzdaní odpadu vybraný Zhotoviteľ stavby odovzdá stavebnému dozorovi spolu s ostatnými dokladmi ku kolaudácii.**

### Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Pri prevádzaní stavebných prác je nutné dodržiavať predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, zákonné vyhlášky a STN platné pre konkrétne druhy vykonávaných prác (hlavne Vyhl.č.147/2013).

### 2.4 Izolácie proti vode

Pod technológiou zdvíhacej plošiny bude priehlbne v dvornej časti, priehlbne (steny a dno) bude proti zemnej vlhkosti izolovaná hydroizolačným náterom fy Schomburg, po vysprávke stien cementovou omietkou.

### 2.5 Betónové podlahy

Podlaha priehlbne a plocha pre exteriérovými výťahovými dverami bude betónová hladká. Betónová podlaha hr. 150 mm z betónu tr. C25/30 + podsyp štrkodrvy 32-63 v hrúbke 100 mm. Obvod podlahy pri priehlbni je zaistený debnením.

**Upozornenie:** Pred betónážou sa zrealizuje odvodnenie priehlbne, ako trativod vid' výkr.č.E01/6.

### 2.6 Ocelová skeletová konštrukcia

Ocelovú konštrukciu tvorí prístrešok krytia nakladacej rampy, podrobne vid' detaily E01/7 a 8.

### 2.7 Strešná krytina

Tvorí ju platňa Lexan uložená na ocelevej konštrukcii.

### 2.8 Klampiarske výrobky

Oplechovanie bude z poplastovaných plechov hrúbky 1,15mm, podrobne vid' detaily.

### 2.9 Osobný výťah

#### Výťah osobný pre 8 osôb

Parameter	popis štandardu
Typ	osobný výťah
Bezpečnostný predpis	EN 81-20
Zdvih	20,65 m
počet staníc / nástupísk	7/8
Počet vstupov do výťahovej kabíny	2
Nosnosť	630 kg / 8 osôb
nominálna rýchlosť	1,0 m/s
pôdorysné rozmery šachty	1,80 m x 1,750 m
pôdorysné rozmery kabíny	1,1 m x 1,4 m
svetlá výška kabíny	cca 2,1 m
dvere šachty a kabíny	automatické, bočne posuvné dvere rozmerov cca 0,8m x 2,0m
steny šachty	všetky steny železobetónové, pohľadový betón
vybavenie kabíny	podlaha kabíny peniažkovaný plech - protišmykový, zadná a bočné steny, dvere a madlá nerez, strop mliečne sklo, osvetlenie nerezovým panelom s dekoračným svetelným pásom, neónové trubice, núdzové osvetlenie v presvetľovacom tlačidle, vetranie ventilátorom, elektrické vedenie na telefón a reproduktor, ovládanie výťahu standard + ovládanie klúčikom
Ukazovateľ	v kabíne segmentový digitálny ukazovateľ vo všetkých staniach segmentový digitálny ukazovateľ, gong s ukazovateľom smeru ďalšej jazdy (smerové šípky)
dvere šachty a kabíny	automatické dvojdielne bočne posuvné nerezové dvere, regulovaný pohon otvárania a zatvárania, istenie svetelnou mrežou, ovládanie výťahu standard + ovládanie klúčikom
Vonkajšie osvetlenie na vonkajšími šachtovými dverami	Súčasťou dodávky výťahu je aj montáž a inštalácia vonkajšieho halogénového svetidla exteriérového (IP 44) s pohybovým snímačom spínania svetla. Nastavenie

	dĺžky svietenia na 120 sek. Poloha svetidla je vyznačená na výkrese č. E01/6. Spodná hrana je na kóte +2,36. Prikon 150W, 220V.
--	---

Dodávka a montáž výťahu ako aj zdvíhacej plošiny (bod 2.10 TS) bude realizovaná komplexne aj s montážou a úpravou pôvodnej vnútornej šachty s vyspravením vnútorného povrchu stien šachty a vymaľovaním 2x bielym náterom maliarskou farbou. Súčasťou prác sú:

- všetky elektroinštalačné práce silnoprúd a slaboprúd pre nový výťah vrátane napojenia zdvíhacej plošiny a vnútorného osvetlenia šachty aj vonkajšieho svetidla nad vonkajšími šachtovými dverami (pozri bod 2.11)
- všetky uzemnenia a napojenia na jestvujúci bleskozvod
- Revízná správa elektroinštalácie
- Úradná skúška výťahu
- Zaškolenie obsluhy a prevádzkový poriadok s odporúčaním servisných prehliadok
- Odvoz a ekologická likvidácia odpadu zo starého výťahu aj s odstráneným príslušenstvom
- Vyčistenie vnútornej šachty, nevyhnutné opravy vnútorných povrchov stien a vymaľovanie vnútorných stien šachty

## 2.10 Zdvíhacia plošina

Parameter	popis štandardu
Typ	Zdvíhacia plošina
Zdvih	0,95 m
počet staníc / nástupísk	2
Nosnosť	630 kg
pôdorysný rozmer plošiny	1,5 x 1,5 m
Hĺbka priehlbne	cca 0,4 m
steny priehlbne	všetky steny železobetónové, pohľadový betón
vybavenie kabíny	podlaha zdvíhacej plošiny peniazkovaný plech - protišmykový, ovládanie plošiny klúčikom a tlačidlom stop

Zdvíhacia plošina je súčasťou dodávky osobného výťahu. K plošine je potrebné vyrobiť atypickú otočnú vyrovnávaciu platňu na preklopenie medzery medzi korbou prístaveného vozidla a pohyblivou plošinou. Plech je vykreslený na výkrese E01/6. **Definitívne rozmery vyrovnávacieho plechu je nutné schváliť stavebnému dozoru z dôvodov nastavenia rozmerov pre používané motorové vozidlá použité pre zásobovanie! Plech bude otočný okolo hrany plošiny v uhle 270°. Plech bude s povrchovou úpravou žiarovo zinkovaním. Zvary závesov dodatočne nastriekať protikoroziou zinkovou farbou za studena. Ako ochrana plošiny je zo strany nakladania sú osadené dva typové ochranné stĺpiky kotvené do asfaltovej vozovky a betónového podkladu 4 oceľovými kotvami a skrutkami v rámci dodávky stĺpikov. Stĺpik má priemer 120mm, výška 1000mm s bezpečnostným pruhovaným žltobielym antireflexným náterom.**

## 2.11 Elektroinštalácia

Napojenie vonkajšieho svetidla nad vstupom do výťahovej šachty z exteriéru sa zrealizuje z jestvujúceho rozvádzača na vnútornom schodisku na 1. podlaží, doplnením ističa 10A. Elektrický kábel CYKY 3 x B1,5 mm<sup>2</sup> sa uloží do rozoberateľného plastového žľabu 15x15 mm v dĺžke cca 15,0 m. Vonkajšie exteriérové svetidlo 1 ks pod prístreškom bude mať krytie do vonkajšieho prostredia a bude ovládané pomocou pohybového snímača a klasického nástenného vypínača.

## 3. ZÁVER

Všetky práce, spojovacie a lepiace materiály musia sa realizovať podľa technologických postupov, predpisov určených jednotlivými výrobcami výrobkov. Uvedené typy a materiály sú doporučené a musia byť dodržané požadované parametre.

Všetky práce musia byť zrealizované tak, aby boli dodržané platné príslušné predpisy BOZP, vyhlášky, NV SR, STN a EN. Podrobný popis BOZP, vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev, neodstrániteľných

ohrození a posúdenie rizík je popísaný v Súhrnnej technickej správe – časť B/1 a pláne BOZP – časť F/2 tejto PD.

Bratislava, 12 / 2016

Vypracoval: Ing. arch. Milan Dvorský